

# Bakgrund – Arbeten gjorda innan förstudier

- ✓ Översyn av den operativa organisationen
- ✓ Visions- och förberedelsearbete inför förstudier



# Vi gjorde en genomgripande analys av vår operativa verksamhet under 2016/17

## Bakgrund

### Omvärldsförändringar

- Förändringar i risker och olyckstyper
- Nya arbetsmetoder
- Samhällets förväntningar
  - Medborgare
  - Andra organisationer
  - Myndigheter
- Lagstiftning
- Klimatförändringar
- Globalisering
- Framtidsperspektiv i övrigt



Medelpads  
Räddningstjänstförbund

## Bakgrund

### Förändrade kommunikationer

- Nya transportleder
- Förändringar i standard av transportleder
- Kombiterminal
- Bilvägar
- Sjötransporter
- Flyg
- Järnväg
- Digitalisering



Medelpads  
Räddningstjänstförbund

## Bakgrund

### Ändamålsenliga lokaler

- Anpassade för verksamheten
- En bra arbetsmiljö
- Uppfyller miljökrav
- Samnyttjande
- Framtida lösningar



Medelpads  
Räddningstjänstförbund

[www.raddning.info](http://www.raddning.info)



# Några viktiga slutsatser kring riskbilden:

- ✓ Den totala mängden farliga verksamheter ligger bland de högsta i landet, i klass med industristäder som Norrköping och Göteborg
- ✓ I Medelpad transporteras och rangeras farligt gods (väg, järnväg och till sjöss). Transporterad mängd är hög i en Sverigejämförelse
- ✓ I förbundet finns sju större och många små dammanläggningar
- ✓ Det finns mycket skog. Förändringar i klimatet innebär risk för allvarigare skogsbränder
- ✓ Klimatförändringarna innebär en ökad risk för skyfall och plötsliga översvämningar
- ✓ Risknivån för dödligt våld och terrorhandlingar har ökat

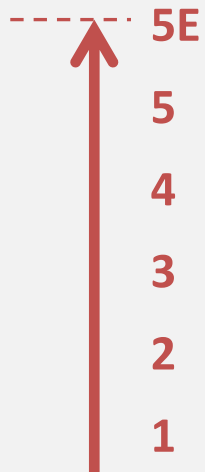
*I övrigt finns normala risker för ett samhälle av vår storlek*

**+ Höjd beredskap och civilt försvar**

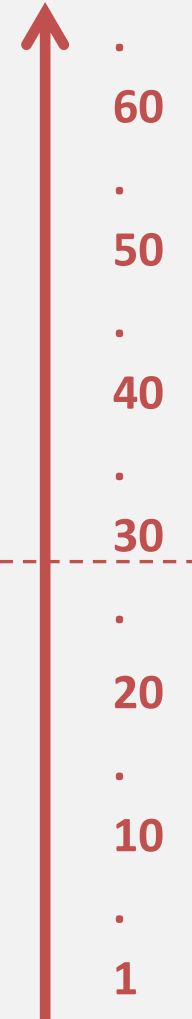


Riskerna  
ökar

Vår gamla svenska  
brandriskskala  
1 – 5 och 5E har  
blivit otillräcklig



FWI-  
index



2016: 2200 byggnader  
brinner upp i samband  
med skogsbränder i  
Kanada

Exempel på skogs-  
bränder under  
senaste åren

- ← **Sommaren 2018 i Sverige**
- ← **Branden i Västmanland 2014**
- ← **Branden i Hassela 2008 och Boden 2006**

Sedan 2012 har vi jobbat med Fire Weather Index (FWI)



# De 4 viktigaste slutsatserna från den operativa översynen

- Från rapporten översyn av den operativa verksamheten vid Medelpads räddningstjänstförbund, daterad 2017-05-19

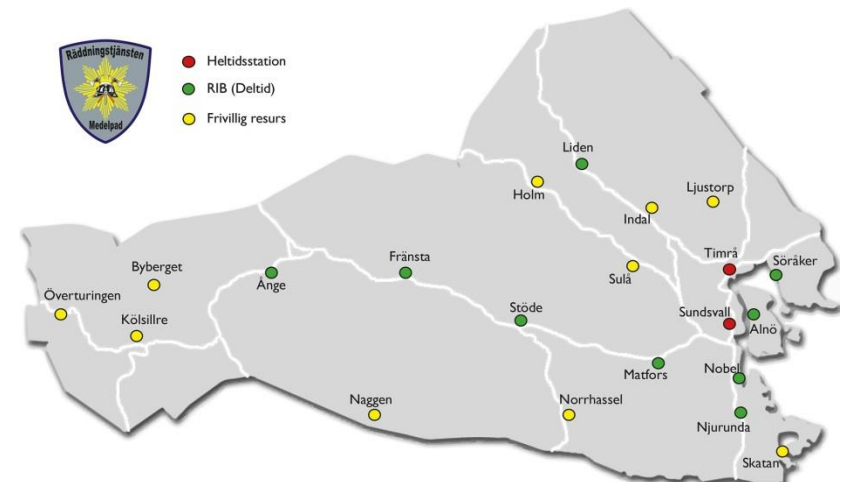




# 1. Dagens bemanning och ledningsorganisation är väl motiverad

- ✓ Den bedöms som tillräcklig, men bör definitivt inte reduceras
- ✓ Samhällsekonomiska beräkningar visar tydligt att en minskad organisation skulle ge samhällsekonomiska förluster
- ✓ En minskad organisation ger bland annat negativa effekter vid flera samtidigt pågående larm eller vid resurskrävande händelser.

Personal i jour och beredskap samt frivilliga resurser				
RCB-Räddningschef i beredskap IB-Inre befäl BIB-befäl i beredskap IL-insatsledare				
<b>Sundsvall -heltid</b> ●  IL IB 90 sek anspänning BIB 30 min RCB 60 min	<b>Timrå -heltid</b> ●  90 sek anspänning	<b>Alnö -deltid</b> ●  5 min anspänning	<b>Njurunda -deltid</b> ●  5 min anspänning	<b>Fränsta -deltid</b> ●  5 min anspänning
<b>Söråker -deltid</b> ●  5 min anspänning	<b>Nobel -deltid</b> ●  5 min anspänning	<b>Stöde -deltid</b> ●  5 min anspänning	<b>Matfors -deltid</b> ●  5 min anspänning	
<b>Änge -deltid</b> ●  5 min anspänning	<b>Liden -deltid</b> ●  5 min anspänning	<b>Frivilliga resurser (förstärkt medmänniska)</b> ● ◆ Skatan ◆ Byberget ◆ Norrhassel ◆ Holm ◆ Naggen ◆ Indal ◆ Kölsillre ◆ Ljustorp ◆ Överturingen ◆ Sulå		
<b>Totalt 56 personer i jour och beredskap + frivilliga resurser</b>				



## 2. Dagens responstider är goda, men går att optimera

- ✓ Dels genom optimalare placering av heltidsstationerna
- ✓ Dels genom exempelvis FIP/FIB - lösningar



### 3. Dagens heltidsstationer är ur flera aspekter omoderna och ålderstigna.

- ✓ Det hämmar organisationens operativa utveckling på ett problematiskt sätt.
- ✓ Brandstationerna har också flera arbetsmiljö- och miljöproblem.





# Den äldsta vagnhall som är i operativ drift på en huvudbrandstation i Sverige



- ✓ *Trång*
- ✓ *Lågt till tak och låga porthöjder*
- ✓ *Omodernt arbetsmiljötänk*

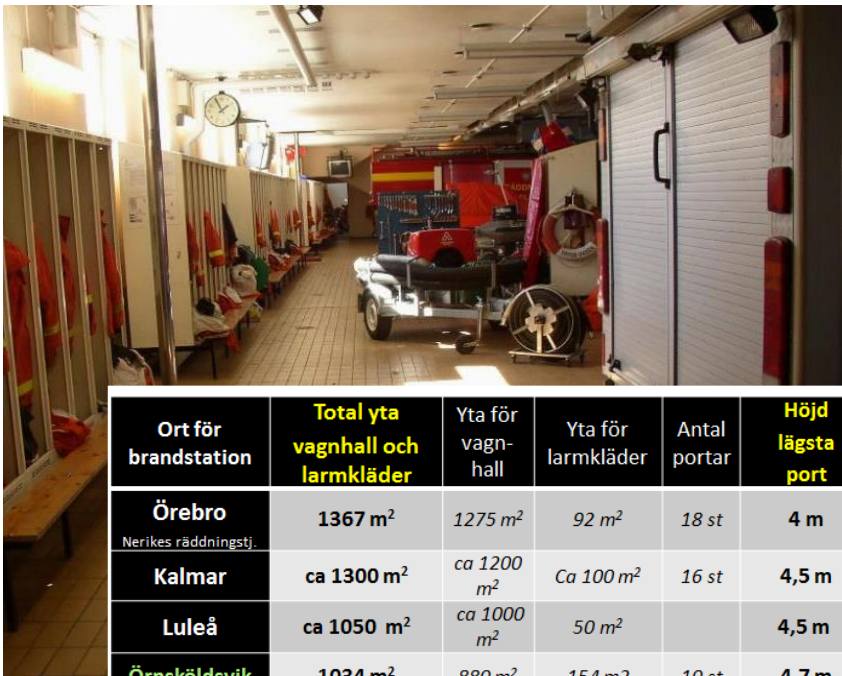




Sundsvall Yta 560 m<sup>2</sup>  
Porthöjd 3,3



Örnsköldsvik Yta 1034 m<sup>2</sup>  
Porthöjd 4,7 m



Ort för brandstation	Total yta vagnhall och larmkläder	Yta för vagnhall	Yta för larmkläder	Antal portar	Höjd lägsta port	Höjd högsta port	Byggår	Invånare kommun
Örebro <small>Nerikes räddningstj.</small>	1367 m <sup>2</sup>	1275 m <sup>2</sup>	92 m <sup>2</sup>	18 st	4 m	4 m	1994	144 200
Kalmar	ca 1300 m <sup>2</sup>	ca 1200 m <sup>2</sup>	Ca 100 m <sup>2</sup>	16 st	4,5 m	4,5 m	Ny 2017	65 000
Luleå	ca 1050 m <sup>2</sup>	ca 1000 m <sup>2</sup>	50 m <sup>2</sup>		4,5 m	4,5 m	Ny 2018	76 000
Örnsköldsvik	1034 m <sup>2</sup>	880 m <sup>2</sup>	154 m <sup>2</sup>	10 st	4,7 m	4,7 m	2013	55 600
Hudiksvall	945 m <sup>2</sup>	870 m <sup>2</sup>	75 m <sup>2</sup>	11 st	4,5 m	4,5 m	1992	37 000
Karlstad	840 m <sup>2</sup>	770 m <sup>2</sup>	70 m <sup>2</sup>	14 st	4 m	4 m	1995	89 200
Sollefteå	729 m <sup>2</sup>	729 m <sup>2</sup>	<i>Ingår i vagnhallen</i>	10 st	4,0 m	4,0 m	1991	19 800
Lindesberg <small>Deltid Nerikes</small>	681 m <sup>2</sup>	629 m <sup>2</sup>	52,5 m <sup>2</sup>	5 st	4,0 m	4,0 m	2016	9 100
Ånge	646 m <sup>2</sup>	600 m <sup>2</sup>	46 m <sup>2</sup>	6 st	4,5 m	4,5 m	1992	10 000
Kumla <small>Deltid Nerikes</small>	626 m <sup>2</sup>	581 m <sup>2</sup>	45 m <sup>2</sup>	9 st	4,0 m	4,0 m	2005	14 000
Härnösand	575 m <sup>2</sup>	542 m <sup>2</sup>	33 m <sup>2</sup>	7 st	4,5 m	4,5 m	2004	25 100
Sundsvall	560 m <sup>2</sup>	560 m <sup>2</sup>	<i>Ingår i vagnhallen</i>	11 st	3,3 m (9 st)	3,6 m (2 st)	1957	97 600
Kramfors	ca 500 m <sup>2</sup>	463 m <sup>2</sup>	<i>Egen yta</i>	9 st	5,0 m	5,0 m	1982	18 000
Timrå	464 m <sup>2</sup>	464 m <sup>2</sup>	<i>Ingår i vagnhallen</i>	7 st	3,4 m (5 st)	4,0 m (2 st)	<i>I omgångar</i>	18 000



Eget ventilerat utrymme för larmkläder



## 4. Både på kort och lång sikt är det mer ekonomiskt motiverat och lönsamt att bygga nya heltidsstationer

- ✓ Anpassningskostnader för befintliga stationer närmar sig kostnaderna för att bygga nytt
- ✓ Hyresnivåerna når liknande nivåer som vid nybyggnation



### **Exempel Sundsvall:**

Renovering/anpassning av Sundsvallsstationen

Uppskattad kostnad **145 milj.kr**

Avskrivningstid 20 - 40 år

1,7 % internränta.

Årshyra cirka 10 – 12 milj. Kr

Driftskostnad ca 550kr/m<sup>2</sup>. /år=3460050 kr

Tillkommer kostnader för flytt av cykelväg och E14

Tillkommer ett antal miljoner för att säkra brandstationen enligt skyfallsplan Sundsvalls kommun

**Utökad hyra inkl. vägflytt och skyfallssäkringar drygt 7 miljoner kr/år**

**Tillkommer kostnader för provisorisk brandstation under byggtiden**



*Den äldsta delen från 1953 i Timrå*

Liknade behov vid Timrå brandstation och Lidens brandstation

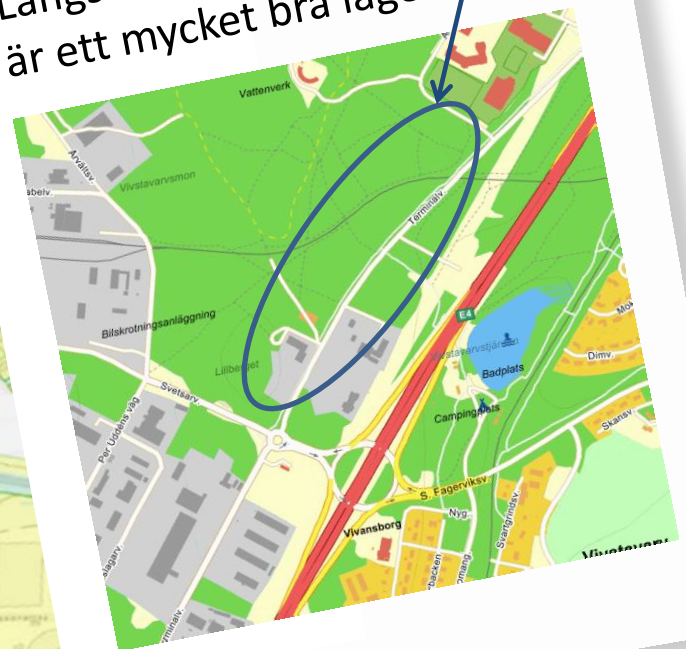
## 17 olika GIS-analyser är gjorda:

- ✓ Var när vi flest personer på kortaste tid – dagtid/ nattetid
- ✓ Var när vi flest riskverksamheter på kortaste tid
- ✓ Var när vi utrymningsobjekt med stegbil på kortaste tid

Sjukhusområdet är ett mycket bra läge:



Längs Terminalvägen är ett mycket bra läge:





- ✓ **Vill satsa i Sundsvall**
- ✓ **Men hämmas av trångboddhet**

Det handlar ca 100 arbetstillfällen

(förutom att vi tillsammans har utvecklat ett ledande samarbete vid larm)



*Tillfälliga baracker för provisoriska kontorsytor åt SOS alarm i väntan på större och bättre lokaler*



# Visions- och förberedelsearbete inför en förstudie

- En gemensam vision togs fram samt underlag för projektdirektiv till en förstudie



## Vision

*”Att utveckla den mest effektiva lösningen för långsiktigt höjt skydd, säkerhet och trygghet för våra medborgare”*

## Mission

*”Tillsammans är vi samhällets nav för snabb och effektiv hjälp vid nödsituationer och som stöd för att förebygga olyckor och kriser”*



# Framtagande av projektdirektiv för förstudier

# Pandora



LPO Medelpad



## Budskap - förhållningssätt

- Förstudiearbete för ökad trygghet, säkerhet och nya lokaler
- Verksamhetsutveckling
- Samhällsnytta
- Medborgaren i fokus
- Medarbetarna i fokus
- 60 år

*120 år sedan*



*61 år sedan*



*I morgon och 60 år framåt*

